

Data: 03.09.2022

Ora: 17:15

Subiect : DECIZIA NR. 11

Nr. Doc. 2.14

Emis de Colegiul Comisarilor Sportivi

In atentie echipajului : **150 Attila Jakab/Hunor Sipos**

Colegiul Comisarilor Sportivi a primit un raport al Sefului verificarilor tehnice si au decis urmatoarele:

Fapta: Masuratorile distantei sol-baveta noroi

FD=18cm

SD=lipsa

Ofensa: Incalcare a art. 31.1.1 din regulamentul CNRB, coroborat cu art. 252 - 7.7 din anexa J din CSI

Decizia: Amenda de 250 lei platita catre FRAS,pana in 06.09.2022 ora 12.00

Motiv: La verificarile tehnice din timpul competitiei, in cursul zilei de sambata 03.09.2022, Comisarii Tehnici au verificat distanta intre sol si bavetele de noroi.
Echipajul a fost informat despre abatere, de catre Comisarii Tehnici.

In zona de marcare anvelope din parcul service,dupa CO 1D s-au efectuat masuratori in ceea ce priveste aceste distante.Au fost constatate neconformitati ,fiind depasitia distanta permisa,dintre sol si baveta,cu masina fara echipaj , de maxim 10 cm, stipulata in anexa J din CSI.

Li s-a dat posibilitatea concurentilor de a remedia neconformitatile ,insa la o reverificare,dupa CO 3C,aceste masini si-au mentinut aceleasi depasiri ale distantelor intre sol si bavete.

In Regulamentul CNRB ,la Art.31.1.1 se stipuleaza ca:

“La etapele de macadam sunt obligatorii bavetele de noroi în conformitate cu AnexaJ art. 252.7.7, dacă regulamentul particular nu prevede altceva”.

Bavetele constituie un element de securitate a celorlalti participanti la competitie.

Concurentilor li se reaminteste ca au dreptul de protest impotriva deciziei Comisarilor, in concordanta cu Art. 15 din Codul Sportiv International si Art. 9.1.1 din Regulamentul Judicial si Disciplinar FIA, in termenul aplicabil.

Florescu Rares
Presedinte CCS

Radu Bud
Membru CCS

Florin Radu
Membru CCS